



Auftraggeber	Projekt	Anrechenbare Kosten/Umfang	Zeit	Leistung
Landeshauptstadt Wiesbaden Tiefbau- u. Vermessungsamt	Boelckestraße (B455) Mainz-Kastel 4-streifiger Ausbau zwischen BAB 671 und Otto-Ruhr-Ring Verkehrsanlagen, Entwässerung, Wasser-, Gas-, Kabel- u. Leerrohr- trassen	Verkehrsanl. ca. € Entwässerung ca. € Σ €	2019-2023	Lph. 2, 3, 5, 6-9 Örtliche Bauüberwachung



Projektbeschreibung	Projektdaten
<p>Die Landeshauptstadt Wiesbaden hat die B 455 (Boelckestraße) zwischen der Anschlussstelle 015 der A 671 und dem Otto-Suhr-Ring im Wiesbadener Ortsbezirk Mainz-Kastel 4-streifig in 2 Bauabschnitten ausgebaut. Durch den Ausbau der B 455 einschl. der Knotenpunkte wurde die Qualität des Verkehrsablaufs für den gesamten Straßenzug erhöht und die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer verbessert.</p> <p>Mit Hilfe des Neubaus von Fuß- und Radverkehrsanlagen wurden Netzlücken geschlossen und durch den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen der Umweltverbund insgesamt gestärkt. Mit den Anschluss der Ernst-Galonske-Straße sowie dem Ausbau der B 455 wurde zudem die Erschließung des in Entstehung befindlichen Gewerbegebiets Petersweg Ost sichergestellt.</p> <p>Die Maßnahme wurde in 2 Bauabschnitte unterteilt.</p> <p>Der 1. Bauabschnitt beginnt am Knotenpunkt Boelckestraße (B 455/Otto-Suhr-Ring) und geht bis zur Einmündung der Ernst-Galonske-Straße. Der 1. Bauabschnitt wurde in 9 Bauphasen unterteilt.</p> <p>Der 2. Bauabschnitt geht vom Knotenpunkt Boelckestraße/Ernst-Galonske-Straße bis zur Anschlussstelle 015 der A 671. Von der Anschlussstelle der A 671 bis zum Knotenpunkt Boelckestraße/Ernst-Galonske-Straße erfolgt in Fahrtrichtung Mainz eine weitere durchgehende Spuraddition. Die Ernst-Galonske-Straße erschließt das sich in der Entwicklung befindliche Gewerbegebiet Petersweg in Mainz-Kastel.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ca. 1.300 m gesamte Ausbaulänge <p>1. BA</p> <ul style="list-style-type: none"> ca. 13.000 m² Asphaltaufbruch ca. 20.000 m³ Erdarbeiten ca. 24.000 m² Schichten ohne Bindemittel ca. 7.000 m Bordsteine ca. 24.000 m² Asphaltarbeiten in mehreren Lagen ca. 700 m Betonkanal bis DN 1200 ca. 550 m GFK-Kanal bis DN 925 ca. 5.000 m Leerrohre ca. 2.500 m Kabelzug ca. 6.000 lfdm Fahrbahnmarkierung <p>2. BA</p> <ul style="list-style-type: none"> ca. 5.000 m² Asphaltaufbruch ca. 7.000 m² Erdarbeiten ca. 12.000 m² Schichten ohne Bindemittel ca. 3.000 m² Bordsteine ca. 12.000 m² Asphaltarbeiten in mehreren Lagen ca. 400 m Betonkanal bis DN 600 ca. 1.500 m Leerrohre ca. 6.000 lfdm Fahrbahnmarkierung
	Unsere Leistungen
	<ul style="list-style-type: none"> Lph. 2, 3, 5, 6-9 Örtliche Bauüberwachung Koordinierung Versorgungsträger